

# Hugo - Ready to deploy!

Textile Challenge Retail & Distribution

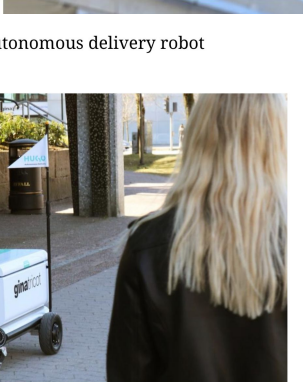


Borås >

# Här är Hugo – roboten som kör själv genom Borås

Nu släpps den självgående leveransroboten Hugo ut på Borås gator.  
Planerna är stora men än är vägen lång.

Borås • Publicerad torsdag 10:29 • Uppdaterad torsdag 14:01



Hugo on its way to deliver some goods. Source: City of Borås

2 MIN READ

2022-04-20 17:23:30 (LAST EDIT 2022-04-20 17:35:32)

TZETODAR VINCENT ILOV

## Swedish city tests an autonomous delivery robot

→ Swedish city tests an autonomous delivery robot

Förhoppningen med Hugo är att se om det går att undersöka att minska utsläpp, skapa effektivare paketransporter samt minska behovet av förpackningsmaterial. Man hoppas också på att möjliggöra snabba transporter utanför traditionella öppettider.

– Vi ser stora användningsområden för det här, säger Jonas Larsson, lektor på textilhögskolan till [BT](#).

Roboten Hugo kommer testas på gatorna i Borås fram till 29 april.



I utvecklingen av Hugo deltar många olika aktörer bland annat forskare, företag och kommuner. Robin Falk och Felix Stenbäck från Berge Consulting, Jonas Larsson, lektor på textilhögskolan, Emma Garrote Fredman, produkt- och hållbarhetschef på Gina Tricot och Sara Thiel och Annika Hansson från Borås stads Good gods-projekt.  
Foto: Jonas Börjesson

Gina Tricot AB  
23,937 followers  
6d •

+ Follow

Welcome to the future of package delivery! We're proud to be part of the pilot project with Hugo the robot. The delivery robot is now being tested in Borås, Sweden, as part of a research and development project at Science Park Borås and the Swedish School of Textiles at the University of Borås.

The purpose of this project is to explore the possibility to reduce emissions, create more efficient package returns, and enable fast transport outside traditional opening hours. With the growth of online shopping the deliveries and returns of packages have increased, leading to an increased climate impact. Autonomous delivery, like Hugo the robot, is more efficient in cost, customer experience, and CO2 emissions.

The autonomous robot is now being released on the streets of Borås for two weeks, starting today. Welcome to the future!



delivery robot

k von Konow and 120 others

1 comment • 15 shares

azmul Karim Ronnie • 3rd+

Experienced in Apparel Merchandising & Management

Simply WOW 🤔🤔🤔

3d

# Business Model: Robot As A Service - RAAS





Components Layers 3D



- Administrative boundaries
- Buildings
- Land, water, & sky
- Natural features
- Place labels
- Point of interest labels
- Road network
- Transit

Colors Typography

- Base
- Motorist
- Manage colors



# Demand is here!

## we can see it in numbers and user behaviour

### The big Q-commerce race

Published on April 14, 2021



getir

Glovo

Delivery Hero

FANCY

2015

2016

2017

2018

2019

2020

2021

\sifted/

GetFaster

LISEK.APP

STASH

Zapp

Wolt

GORILLAS

weezy

Jiffy

Flink

cajoo

BLOK

Bolt

macai

DingDong

xavall

grovy

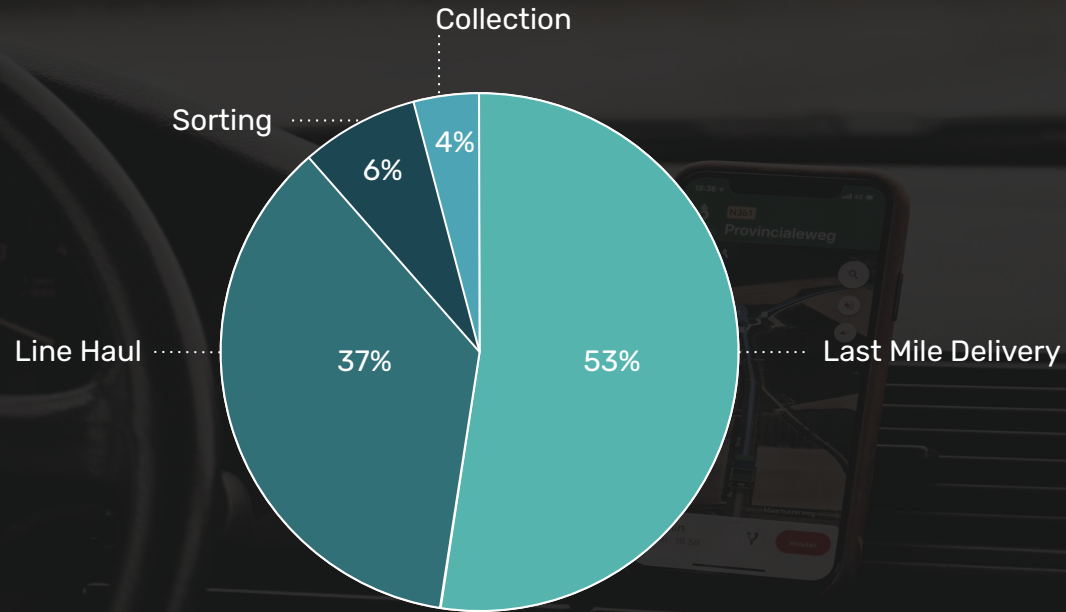
JOKR

Dija

ap

## Delivery Cost

### Share of Delivery Cost By Part of Journey

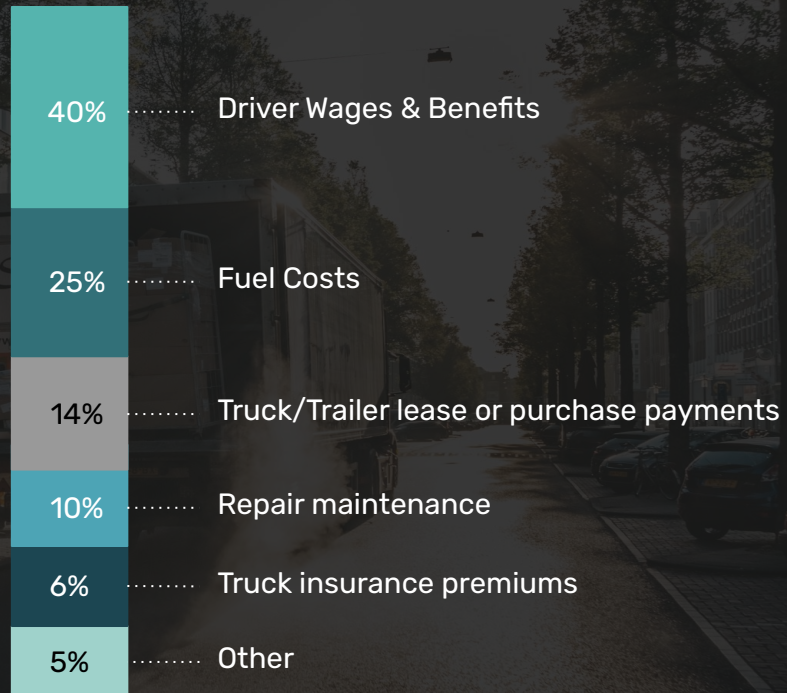


Honeywell, 2016



## Delivery Cost

### Share of Margin Cost Per Mile



American Transport Research Institute 2016

**600 M ++**





100 kr





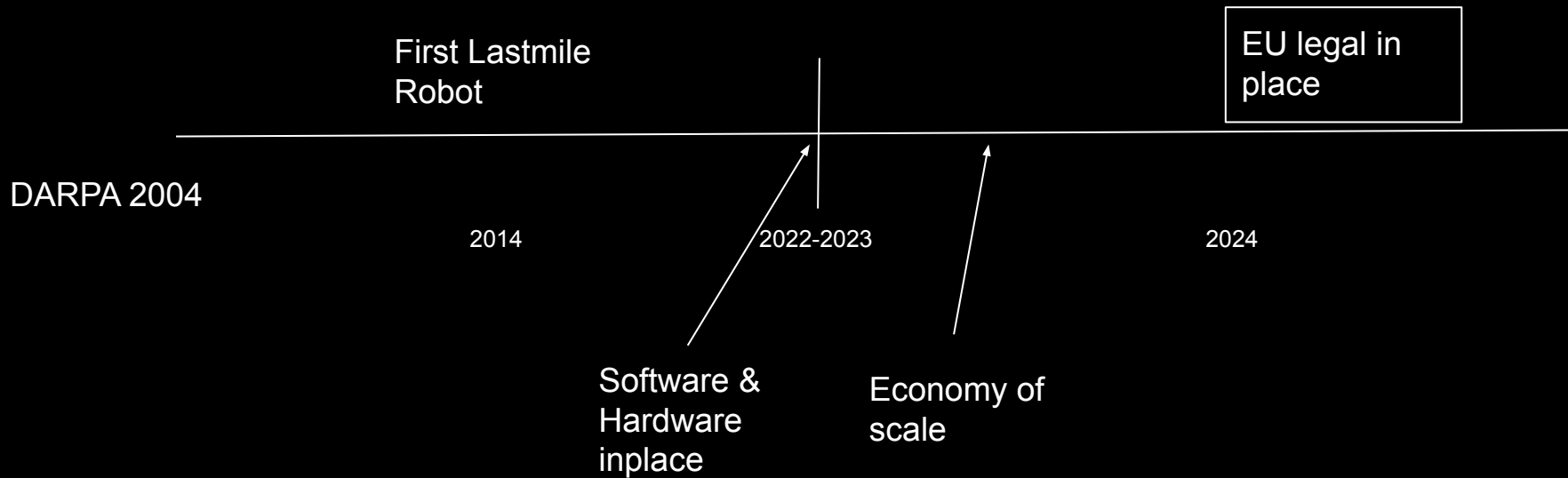


2 kr \*

CO2 “Zero”

HUGO

# Why now?



Components Layers 3D



- Administrative boundaries
- Buildings
- Land, water, & sky
- Natural features
- Place labels
- Point of interest labels
- Road network
- Transit

Colors Typography

- Base
- Motorist
- Manage colors

# Hugo

# Research

# Business

# City

Förhoppningen med Hugo är att se om det går att undersöka att minska utsläpp, skapa effektivare paketresurser samt minska behovet av förpackningsmaterial. Man hoppas också på att möjliggöra snabba transporter utanför traditionella öppettider.

– Vi ser stora användningsområden för det här, säger Jonas Larsson, lektor på textilhögskolan i BT.  
Roboten Hugo kommer testas på gatorna i Borås fram till 29 april.



I utvecklingen av Hugo deltar många olika aktörer bland annat forskare, företag och kommuner. Robin Falk och Felix Stenbäck från Berge Consulting, Jonas Larsson, lektor på textilhögskolan, Emma Garrote Fredman, produkt- och hållbarhetschef på Gina Tricot och Sara Thiel och Annika Hansson från Borås stads Good gods-projekt.  
Foto: Jonas Bergström



# Tack!



**Carl Berge - Founder & CEO**  
**+46705092210**  
**carl@hugo.tech**

